

# Ни один город не может сравниться с Гамбургом

4

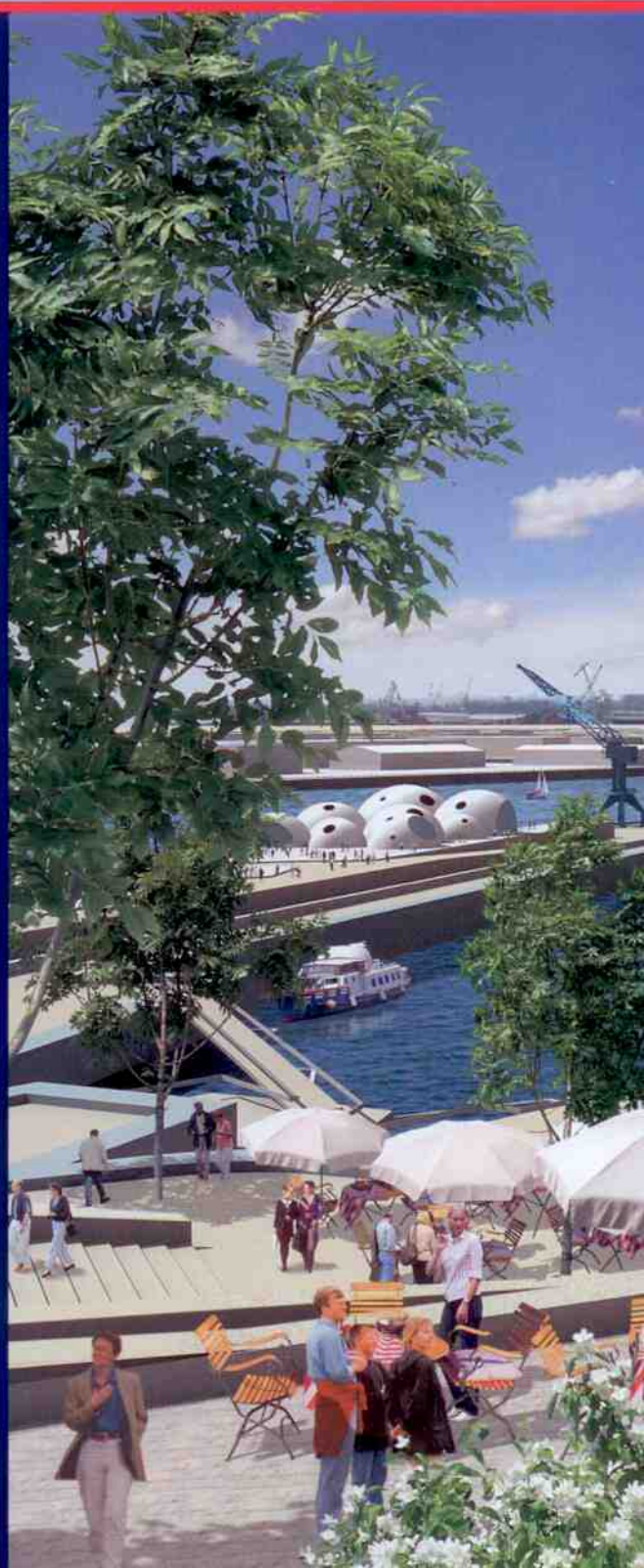
## Куда ни кинешь взгляд – кругом вода

Широко разветвлённый лабиринт каналов между реками Эльба, Альстер и Билле пересекают порядка 2500 мостов. Водные пути сами по себе превосходно подходят для того, чтобы открыть для себя порт, в котором бурлит деловая жизнь, или погруженные в сон уголки ганзейского города. Отправной точкой для большинства экскурсий по самому крупному порту Германии и историческому складскому комплексу Шпайхерштадт является причал Ландунгсбрюкен, вблизи которого каждое воскресенье в шесть утра открывается всемирно известный рыбный рынок.

## К новым берегам

Историческим центром гавани является район складов Шпайхерштадт. В конце 19 века здесь был построен самый красивый в мире комплекс складских помещений. На этом импозантном фоне, на бывшей территории гавани создаётся новый район Хафен-Сити: один из самых масштабных европейских проектов городского развития позволит расширить центральную часть Гамбурга на 40 процентов и тем самым вновь приблизить центр к его жизненно важной магистрали – Эльбе. При этом на территории площадью свыше 155 гектаров прямо у воды, в самом сердце Гамбурга, возникнут около 5.500 новых квартир и 40.000 рабочих мест.

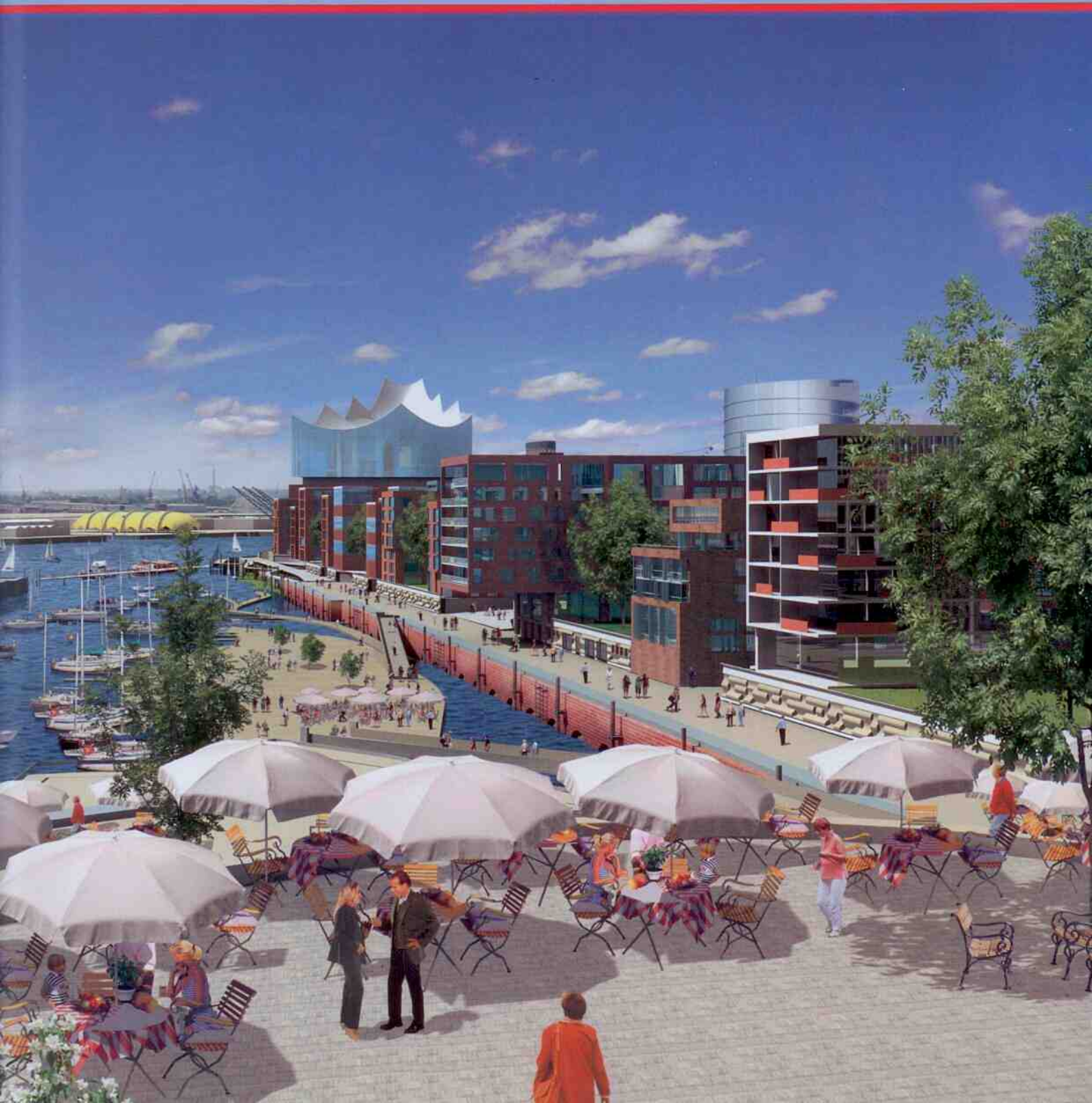
«Прыжок через Эльбу» – это следующий шаг проекта «Метрополия Гамбург – растущий город». В грядущие десятилетия он плотнее объединит южные городские районы Веддель и Вильгельмсбург, а также Гарбург с северной центральной частью города и таким образом перекинет мост от центра города через Хафен-Сити до гарбургской пристани, от чего в будущем извлекут выгоду районы, расположенные по обеим сторонам Эльбы.







Для многих людей Гамбург является одним из красивейших городов мира. Обширные водные пространства и зелёные насаждения, а также невысокая плотность заселения обеспечивают простор для жизни и возможность дышать полной грудью, приятно проводить досуг и реализовывать неисчерпаемый потенциал для развития. Эти отличительные черты города вкупе с морской атмосферой, открытыми для всего мира жителями и близостью к Северному и Балтийскому морям делают Гамбург жемчужиной мировых метрополий.





# Надёжный порт

Благодаря своему благоприятному географическому положению гамбургский порт очень рано превратился в процветающий торговый центр международного значения. Ныне в самом современном контейнерном терминале мира перегружают свои товары свыше 10 000 импортных и экспортных фирм, что делает Гамбург вторым по значению контейнерным портом Европы. До 2009 года инфраструктура порта будет всесторонне расширяться на регулярной основе, а это значит, что важнейшая экономическая отрасль региона, включая 150 000 рабочих мест, лучшим образом подготовлена в расчёте на будущее.







## Мост в Азию

Гамбург – традиционный центр торговли с Балтийским регионом – в последние годы вырос до центрального торгового партнёра новых стран ЕС, России и, прежде всего, Китая. Почти 400 китайских фирм с местонахождением в метрополии на Эльбе ясно демонстрируют это динамическое развитие и превращают Гамбург в европейский центр торговли со «Срединной империей».

## Здесь даже (авто)бусы учатся летать

Гамбург по-настоящему стартует не только на воде, но и в воздухе: благодаря усилиям своих учёных, инженеров и техников, портовый город превратился в центр гражданской авиапромышленности, занимающей по своей величине третью позицию в мире. А после начала производства аэробуса A380, самого большого пассажирского самолёта в мире, Гамбург принимает значительное участие в важном международном проекте.





# Привлекательная для фирм атмосфера

Гамбург не случайно является городом с наибольшим количеством фирм из списка 500 лучших фирм Германии. Находящиеся здесь фирмы выигрывают от благонадежной экономической политики равно, как и от быстрого доступа ко всем необходимым ресурсам, а также от высоко квалифицированных рабочих сил и отличной инфраструктуры.

26

## Не только красиво, но и выгодно для дела

Необычайно короткие пути в черте города и, прежде всего, традиционный ганзейский коммерческий дух делают Гамбург излюбленным местом расположения средних фирм. Большинство предпринимателей поддерживают между собой личные контакты и по-прежнему заключают договоры в виде джентльменских соглашений. Ведь такие соглашения с давних пор имеют здесь, по меньшей мере, такое же значение, как письменные договоры.

## Лучшая реклама для Гамбурга – это реклама из Гамбурга

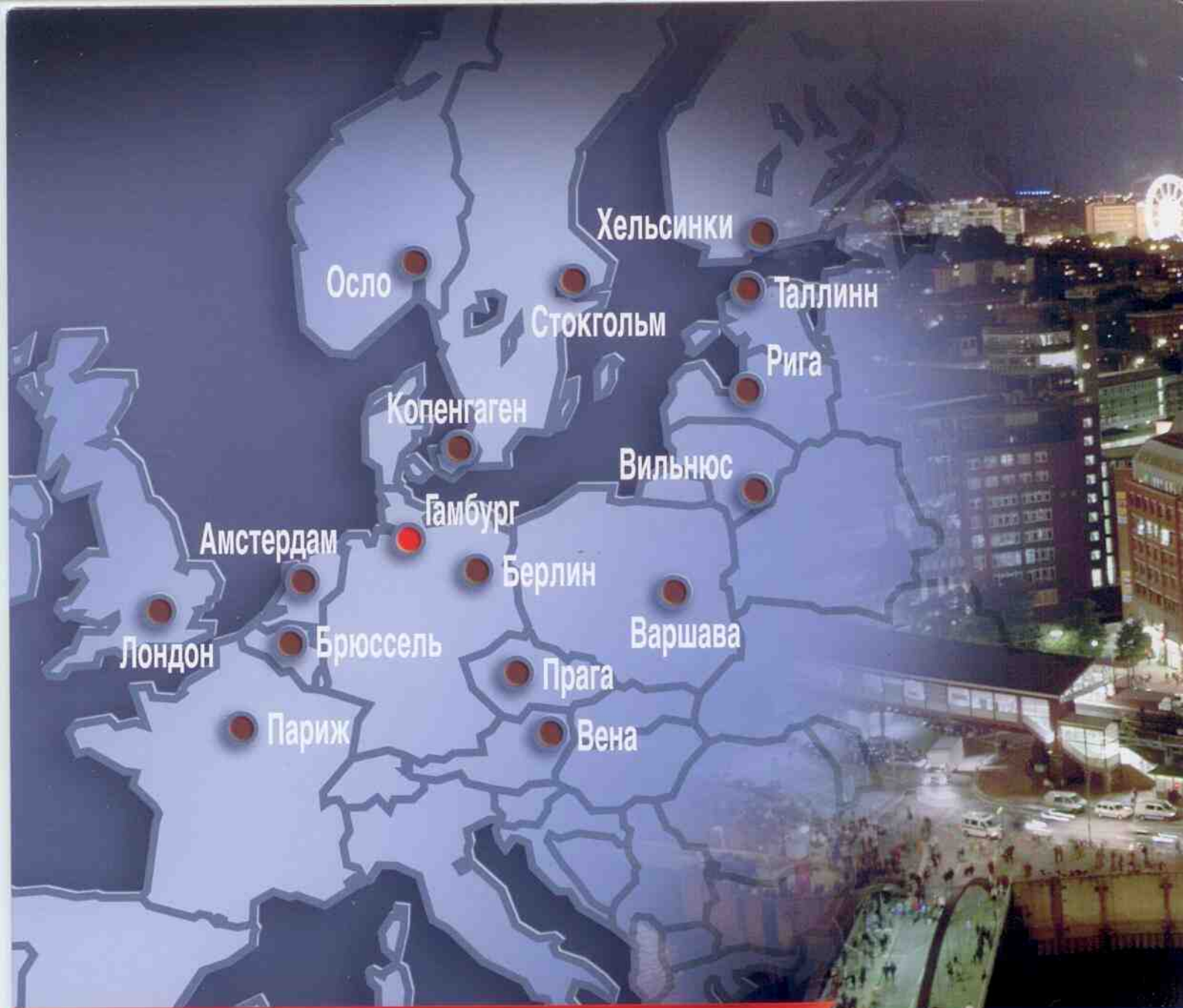
На севере царит хороший климат для творческих идей. В Гамбурге производят не только многочисленные товары с мировым именем. Необходимый дизайн, отмеченная призами реклама и успешный маркетинг берут своё начало здесь, вот почему ганзейский город и считается метрополией немецкого маркетинга.

## Метрополия Гамбург – растущий город

Своим примером «Метрополия Гамбург – растущий город» ганзейский город делает ставку на долгосрочную стратегию роста. Цели: рост экономики и занятости населения выше среднего, обеспечение качества жизни и состоятельности города в будущем, увеличение числа жителей и рост привлекательности города в международном масштабе. Важную роль при этом играет развитие Гамбурга как всемирно признанного места проведения выставок и конгрессов: в 2006 году откроет свои двери расширенный и модернизированный ЦЦХ – Конгресс-Центр Гамбурга, а в 2008 года – Новая Выставка Гамбурга с расширенными выставочными площадями.







## Гамбург – Центр логистики

Метропольный регион Гамбург, в котором проживает более четырёх миллионов человек, принадлежит как раз к тем регионам, которые получили наибольшую выгоду от преобразований в Восточной Европе и от глобализации. Мировой город у воды является самым восточным портовым городом Северного моря и одновременно идеальным портом для Восточной Европы.

Будучи глобальным перекрёстком путей, связывающих трансатлантические страны, Центральную и Восточную Европу и весь балтийский регион, Гамбург извлекает выгоду, находясь в самом центре сконцентрированных логистических товаропотоков Европы.



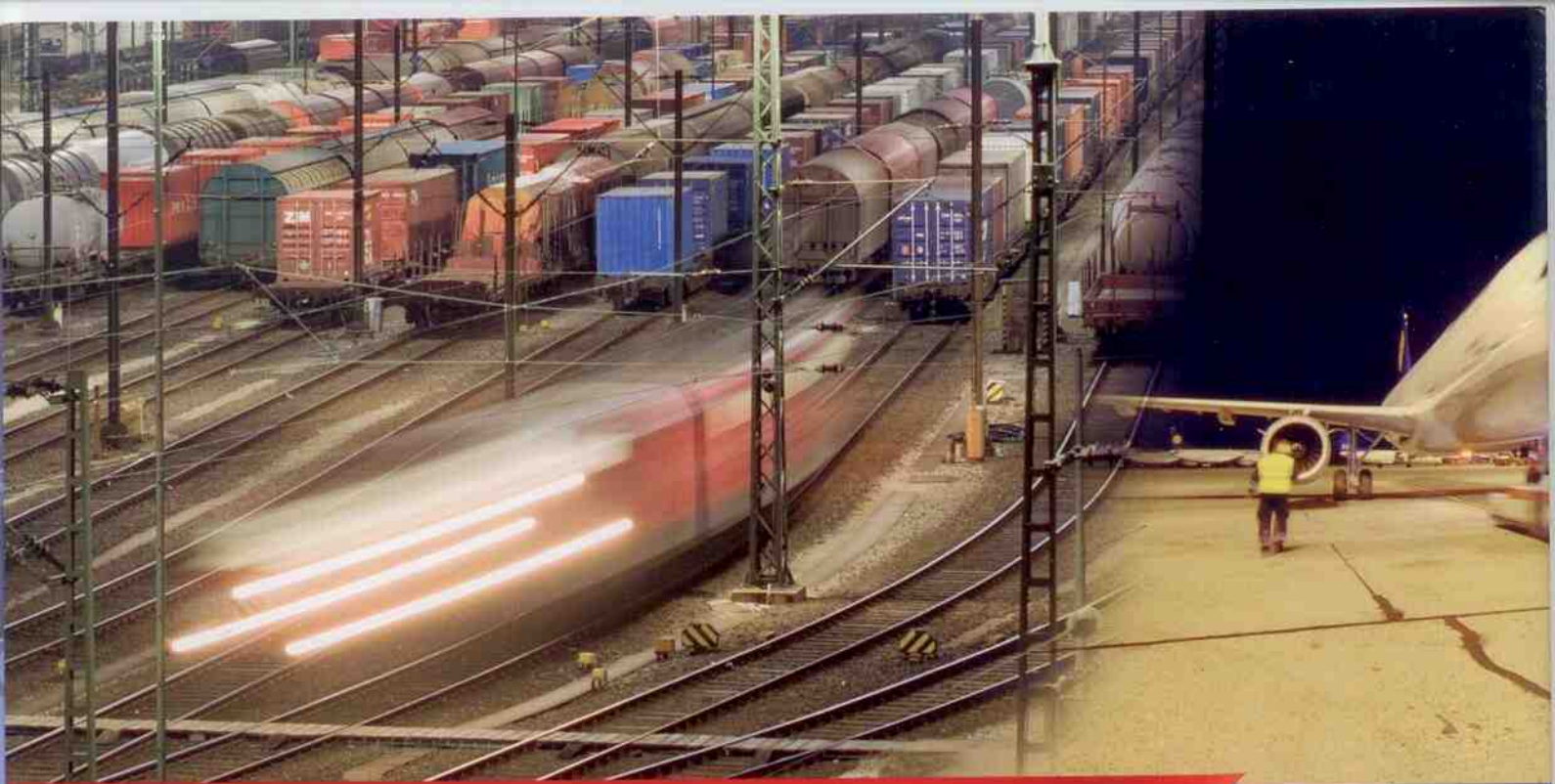


## Факты

- Гамбург является вторым по величине контейнерным портом Европы
- 8-м в мире
- Двухзначные темпы роста перевалки контейнеров на рубеже тысячелетия







## Гамбург – наилучшие связи с миром

Большой объём перевозок позволяет фирмам реализовывать эффективные транспортные возможности с использованием всех транспортных средств, направляемых во все страны Европы.

Инфраструктура включает в себя наилучшие предпосылки. Ни один логистический центр с морским портом не интегрирован столь оптимально в широко разветвлённую транспортную сеть.

При этом особое значение имеет железнодорожная сеть, по которой осуществляется большая часть перевозок. Гамбург является крупнейшим железнодорожным узлом Северной Европы.

Благодаря отлично обустроенным автомагистралям Гамбург имеет в федеральном сравнении самые высокие темпы прироста грузоперевозок.

В гамбургском аэропорту, который находится неподалёку от города, постоянно возрастает номенклатура всевозможных грузов, перевезённых воздушными судами. При этом большую роль играют срочные товары, такие как запасные части или

медицинское оборудование. Оптимально проложенные маршруты являются, кроме того, идеальным отправным пунктом для деловых поездок.

По Северному и Балтийскому морю, по Эльбе и по водным каналам множество грузовых и речных судов осуществляет связи Гамбурга с примыкающими регионами и с прибрежными странами Балтии.

Порты в гамбургском метропольном регионе дополняют выбор трёхмодульных регионов предпринимательской деятельности.

Инфраструктура Гамбурга будет расширяться и в будущем. Исходя из проекта растущего города Гамбург планирует в долгосрочной перспективе оптимизировать и модернизировать все виды транспорта в соответствии с растущими требованиями. Город расширяет порт и аэропорт, улучшает транспортные связи территории, прилегающей к порту и повышает пропускную способность как сети автомагистралей, так и общественного пригородного пассажирского транспорта.





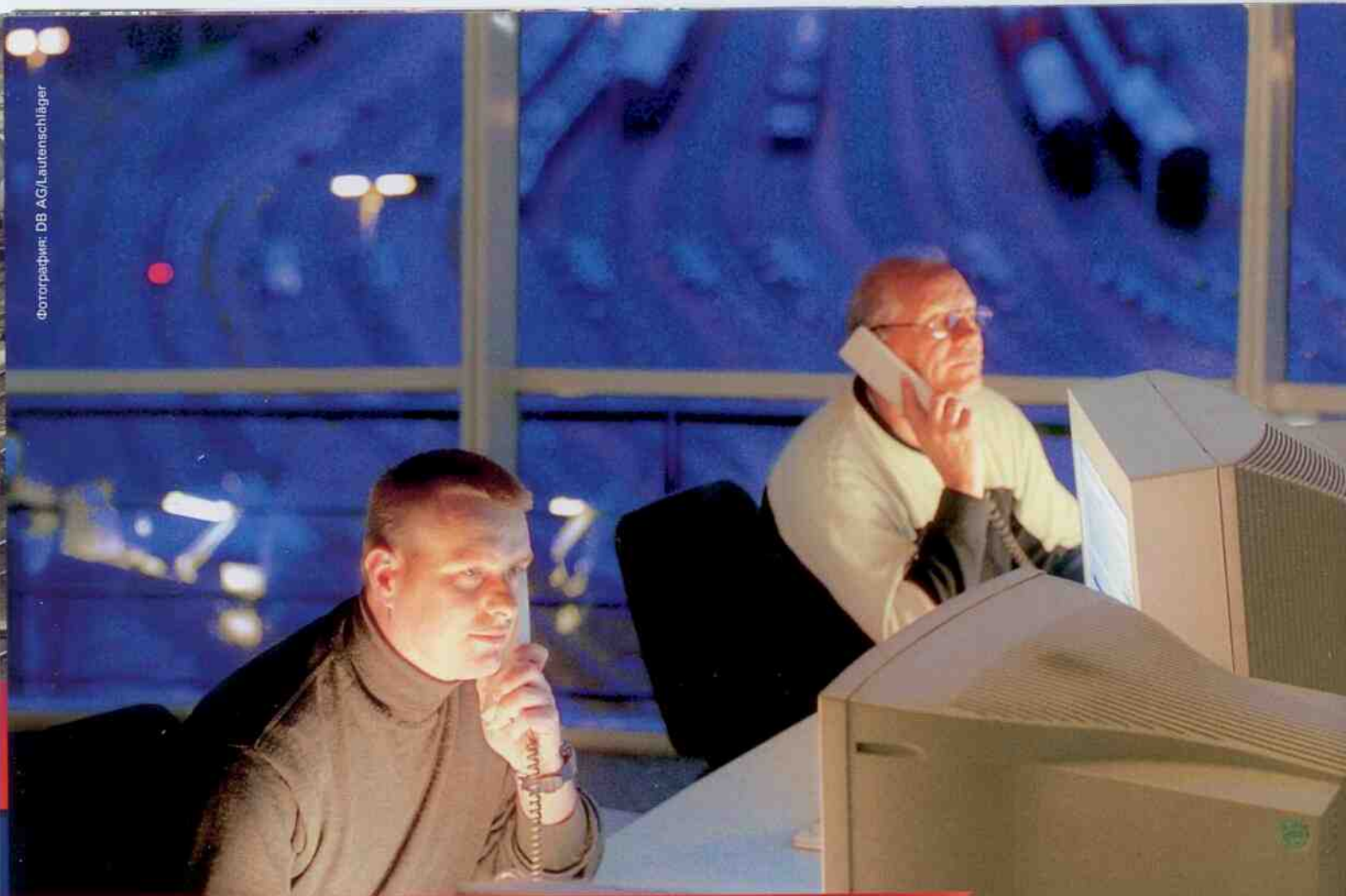


## Факты

- Самый крупный железнодорожный узел Северной Европы
- Самая крупная в мире сортировочная станция «Машен»
- Самая современная в Европе сортировочная станция «Альте Зюдерэльбе»
- Самый современный в мире контейнерный терминал «Альтенвердер»
- Два из трёх контейнеров, перевозимых по Германии, отправлены из Гамбурга
- Одна из самых больших перевалочных станций комбинированных грузоперевозок «Билльвердер»
- Один из самых современных в Европе аэропортов, который обслуживает свыше 10 млн. пассажиров, и располагает высокоэффективной Карго-логистикой
- Чётко спланированные транспортные потоки в Китай, Восточную Европу и в балтийский регион







## Ведущая логистическая метрополия Северной Европы

Для специалистов по логистике в Гамбурге созданы самые оптимальные условия.

Для выполнения любой задачи среди множества логистических компаний и экспертов можно найти нужного делового партнёра.

Выбор специалистов по информационным технологиям, инженеров, консультантов фирм и компаний, оказывающих специализированные услуги в сфере страхования и финансов, в Гамбурге несравненно больше, чем где бы то ни было.

Диапазон интеллектуальных дополнительных услуг охватывает, например, обращение с опасными грузами, прохождение таможенных процедур, технический сервис, утилизацию и контроль качества.



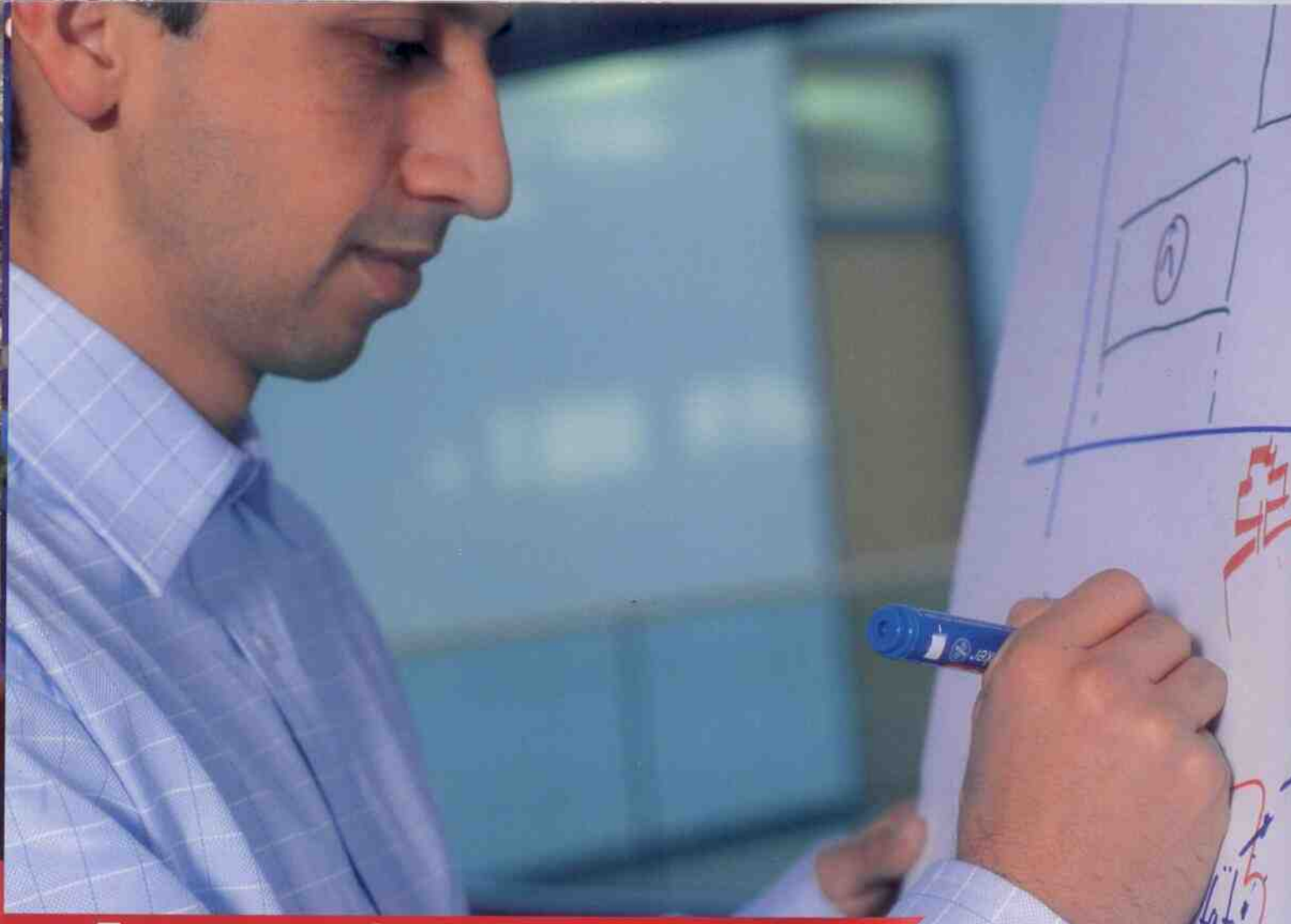




## Факты

- Самый мощный экономический регион Германии
- Самый динамично развивающийся центр логистики (мнение экспертов)
- Самый значительный регион финансирования судов и транспортного права
- Местонахождения международной судебной палаты по делам о спорах на море
- Местонахождения международного логистического арбитражного суда
- 75 % всех срочных чартерных договоров по использованию контейнерных судов реализуются в Гамбурге
- 24 % мировых мощностей контейнерных судов обслуживаются на рейде в регионе Гамбурга





## Полномасштабные высокие технологии для сферы логистики

Гамбург предлагает широкий спектр возможностей для получения образования на всех стадиях квалификации, начиная от профессиональной подготовки, включая большое количество учебных программ и заканчивая курсами повышения квалификации, в которых предусмотрено всё необходимое. Информацию по всем программам обучения можно получить на сайте ([www.logistiklernen-hamburg.de](http://www.logistiklernen-hamburg.de)).

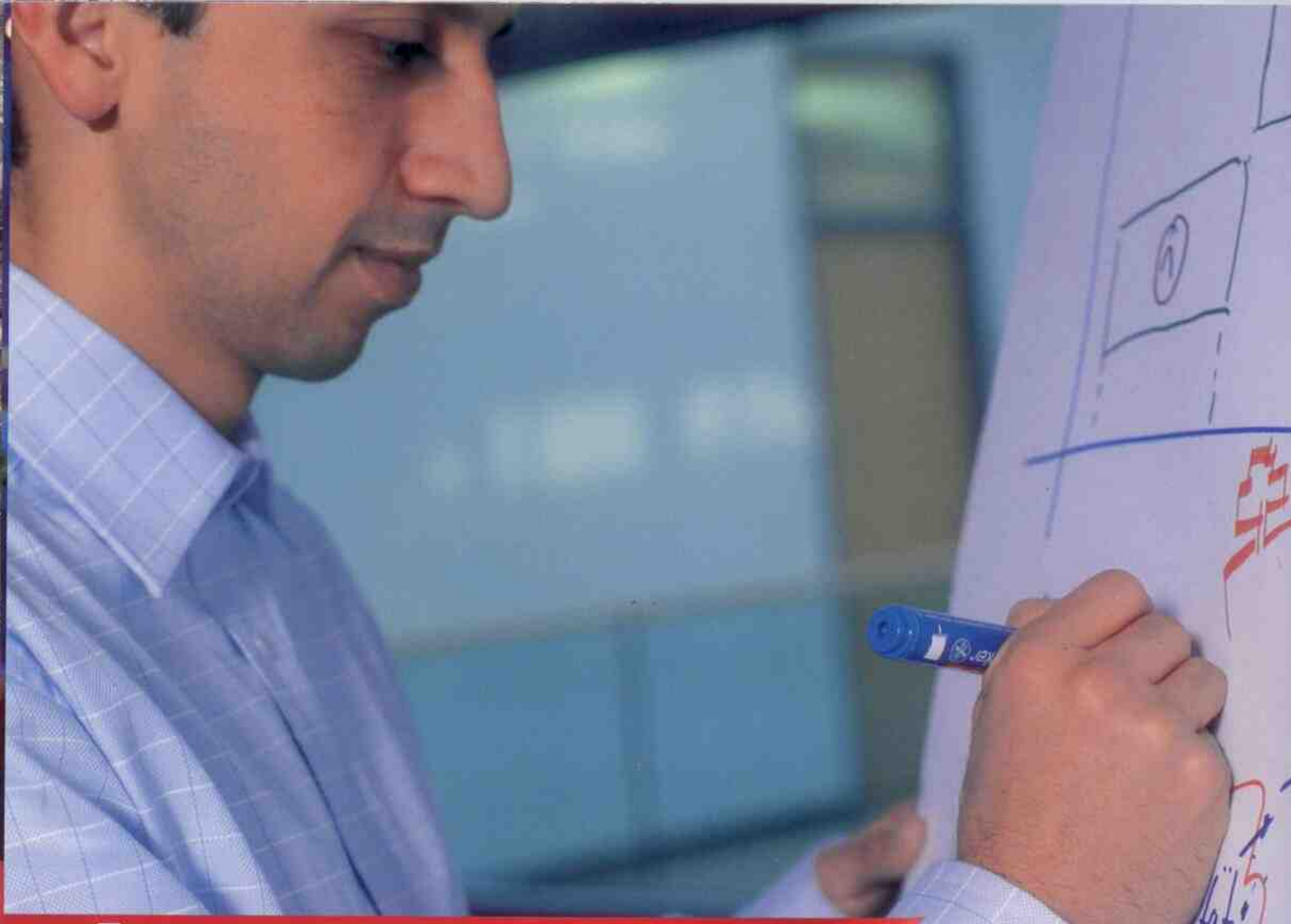
Кроме полных программ обучения в сфере коммерции и ремёсел в рамках двойного обучения, в школе логистики Гамбурга существует целая палитра курсов обучения, которая охватывает и специализацию по международной программе MBA. Таким образом, логистические компании Гамбурга могут воспользоваться подготовленными в этом учебном заведении высококвалифицированными специалистами.

В области профессионального повышения квалификации занято множество учебных заведений, деятельность которых направлена на то, чтобы сотрудники, задействованные в логистических компаниях, соответствовали всё более растущим квалификационным требованиям. Так в целом обеспечивается наличие солидного потенциала основательно подготовленных специалистов, которые внесут свой решающий вклад в конкурентоспособность компаний.

### Перспективы Гамбурга

Чтобы во всеоружии встретить день завтрашний, метропольный регион Гамбург постоянно отслеживает тенденции в сфере приобретения определённых квалификаций с тем, чтобы совместно с логистической инициативой Гамбурга разрабатывать решения, оптимальные для рыночной деятельности. Перспективному привлечению молодых специалистов город уделяет всё большее внимание.





## Полномасштабные высокие технологии для сферы логистики

Гамбург предлагает широкий спектр возможностей для получения образования на всех стадиях квалификации, начиная от профессиональной подготовки, включая большое количество учебных программ и заканчивая курсами повышения квалификации, в которых предусмотрено всё необходимое. Информацию по всем программам обучения можно получить на сайте ([www.logistiklernen-hamburg.de](http://www.logistiklernen-hamburg.de)).

Кроме полных программ обучения в сфере коммерции и ремёсел в рамках двойного обучения, в школе логистики Гамбурга существует целая палитра курсов обучения, которая охватывает и специализацию по международной программе MBA. Таким образом, логистические компании Гамбурга могут воспользоваться подготовленными в этом учебном заведении высококвалифицированными специалистами.

В области профессионального повышения квалификации занято множество учебных заведений, деятельность которых направлена на то, чтобы сотрудники, задействованные в логистических компаниях, соответствовали всё более растущим квалификационным требованиям. Так в целом обеспечивается наличие солидного потенциала основательно подготовленных специалистов, которые внесут свой решающий вклад в конкурентоспособность компаний.

### Перспективы Гамбурга

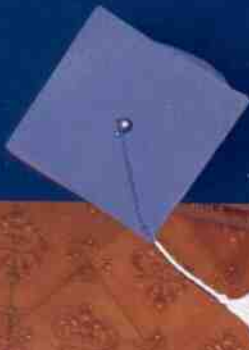
Чтобы во всеоружии встретить день завтрашний, метропольный регион Гамбург постоянно отслеживает тенденции в сфере приобретения определённых квалификаций с тем, чтобы совместно с логистической инициативой Гамбурга разрабатывать решения, оптимальные для рыночной деятельности. Перспективному привлечению молодых специалистов город уделяет всё большее внимание.



## Получение образования и повышение квалификации



- HSL – Гамбургская школа логистики
- HSBA – Гамбургская школа менеджмента
- HAW – Институт прикладных наук
- HFH – Гамбургская высшая заочная школа
- TUHH – Технический университет Гамбург-Гарбург
- Университет Гамбурга
- Торговая школа «Хольстенвалл»: самая известная в Германии профессиональная школа подготовки коммерсантов для оказания экспедиторских и логистических услуг
- FZH – Центр повышения квалификации «Порт Гамбург»
- Академия гамбургского транспортного хозяйства
- Посредничество агентств занятости при подборе специалистов в сфере логистики, трудовых коллективов, а также большое количество частных посредников при подборе кадров в метропольном регионе







## Регион лучших

В сравнении с количеством населения в Гамбурге зарегистрировано самое большое количество учреждённых в Германии фирм. Для иностранных компаний метропольный регион Гамбурга также считается привлекательным.

Например, в Гамбурге учреждено больше китайских фирм, чем в любом другом городе на европейском континенте. Гамбург является самым значительным дальневосточным портом и воротами Китая в Европу. Срединная империя – важнейший торговый партнёр гамбургского порта, причём

темпы роста сотрудничества превышают средние показатели. Не удивительно, что семь крупных линейных пароконств из Китая, Японии, Кореи и Тайваня отдали предпочтение Гамбургу.

Все известные фирмы по оказанию логистических услуг также имеют представительства в Гамбурге. Мировые игроки на мировом рынке логистики являются близкими соседями и направляют в нужном направлении гигантские товаропотоки со всех континентов.





## Факты

Гамбург является главным городом Германии, в котором ежегодно регистрируются свыше 22.000 фирм

Благодаря более, чем 3.000 внешне-торговых фирм Гамбург стал центром немецкой внешней торговли

Половина всего объёма контейнерных перевалок, который составил 8,1 млн. TEU, пришлось в 2005 г. на азиатские перевозки

Гамбург является третьим в мире по значимости регионом гражданского авиастроения.

Около 400 учреждённых в городе китайских компаний считают Гамбург одним из лидирующих китайских регионов в Европе





## Логистическая инициатива Гамбурга

Чтобы и в будущем сохранить лидирующие позиции, экономика региона и сенат свободного Ганзейского города Гамбурга с 2006 г. тесно сотрудничают в рамках Логистической инициативы Гамбурга.

Логистическая инициатива способствует образованию системы, в которую входят политики, капитаны экономики и деятели науки. Сфера деятельности Инициативы охватывает спектр от информационного обмена до долгосрочного сотрудничества.

Логистическая инициатива Гамбурга концентрирует идеи, требования и интересы предпринимателей. Так, например, осуществляется целенаправленная идентификация обстоятельств, препятствующих росту, и их устранение. Сюда

относится повышение квалификации и посредничество при подборе специалистов, равно как и освоение и предоставление территорий, объектов недвижимости и транспортной инфраструктуры, оптимальной для оказания логистических услуг. Компаниям, намеренным обосноваться в Гамбурге, предлагается централизованно воспользоваться программой менеджмента для учредителей.

Особое внимание уделяется поддержке инноваций и новых технологий с целью повышения экономического потенциала региона и создания новых рабочих мест. Для достижения поставленных задач регулярно проводятся коллоквиумы, заседания рабочих групп и совещания, в ходе которых осуществляется систематизация знаний о тенденциях развития, имеющих значение для той или иной сферы деятельности в регионе.





## Факты

- Централизованное оказание услуг специалистами логистической инициативы
- Консалтинг в сфере содействия предпринимательской деятельности, а также привлекательные программы стимулирования бизнеса инновационного фонда Гамбурга и других представителей метропольного региона
- До 2015 г. предполагается создание 14.000 новых рабочих мест
- Ежегодно предполагается предоставлять в распоряжение логистических фирм 17 га площадей для решения коммерческих задач





## Растущий город у воды

Гамбург считается одним из прекраснейших регионов Европы. Предпринимателей, которые решают обосноваться в Гамбурге, ожидает встреча с самым популярным городом Германии. Отличительными чертами этой метрополии являются оживлённый мировой порт, единственное в своём роде местонахождение между двух морей, окрестные красоты, широкий спектр сюрпризов в сфере кулинарии и культуры. В Гамбурге есть всё для культурного времяпровождения. Международные школы и детские сады станут увлекательным местом проведения времени для детей и подростков.







## Факты

- Гамбург – один из самых зажиточных регионов Европы
- Гамбург в конкурентной борьбе среди немецких регионов является самым успешным
- По количеству консульств город занимает третье место в мире
- Порт-Сити – самый крупный градостроительный проект Европы
- Высокие темпы роста в туристическом бизнесе
- Главный город гурманов в Германии

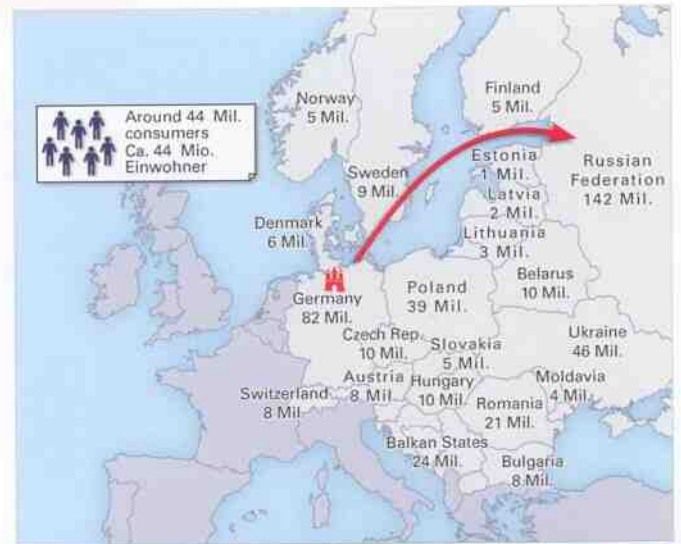






## Гамбург - европейский узловый порт для российских грузов

Гамбургский порт – это крупнейший немецкий морской порт и первый по величине контейнерный порт Европы, осуществляющий обработку экспортных и импортных российских грузов. Через Гамбург проходят кратчайшие пути, ведущие в порты и экономические центры России и других регионов мира. Все больше российских компаний используют Гамбургский порт для реализации экспортных и импортных торговых операций. Российские судоходные компании, например, «FESCO», «Морское агентство Ренессанс», «Морское агентство ДЕЛЬТА», и «Мурманское морское агентство», расширяют свое успешное сотрудничество с Гамбургом. В Гамбурге работают немецкие представительства различных международных судоходных компаний, таких как «Hapag-Lloyd», «NYK Line», «MOL», «COSCO» и «China Shipping Container Lines».



Порт Гамбург - территория охвата







## Гамбургский порт – выход на заокеанские рынки для российских товаров

Гамбургский порт, как и прежде, остается одним из основных центров торговли между Европой и Россией. Для российских экспортных и импортных грузов Гамбург представляет собой главный пропускной пункт на растущие мировые и европейские рынки. Гамбург является основным транзитным портом Германии, обрабатывающим контейнерные грузы, поступающие из стремительно развивающихся стран Дальнего Востока и Азии, и направляемые в эти регионы. Ежегодный объем контейнерного грузооборота с ними превышает 7 миллионов TEU.

Суда 28 контейнерных линий еженедельно курсируют между Гамбургом и портами Дальнего Востока, обеспечивая Гамбургу, по сравнению с другими европейскими портами, наилучшую связь с портами Азии. Более десяти фидерных линий еженедельно перевозят грузы между Гамбургом и российскими портами, в число которых входит и порт Санкт-Петербурга. В нескольких километрах от Гамбурга располагаются порты-партнеры, в частности, порт Киль и порт Любек на Балтийском море, предлагающие паромные перевозки, транспортировку накатных грузов и услуги по обработке грузов. Гамбургский порт и порты Куксхавена и Брунсбюттеля предоставляют специализированные услуги по обслуживанию любых проектных, штучных и сыпучих грузов. Железнодорожные и автомобильные трассы соединяют Гамбург и соседние регионы с основными экономическими центрами России.

### Морское сообщение между портом Гамбурга и континентами







## Отличное место для ведения бизнеса

Благодаря своему расположению в центре Европы, Гамбургский порт предоставляет региональным партнерам большие конкурентные преимущества. Важной особенностью порта Гамбурга является быстрый и удобный доступ ко всему Балтийскому региону через Кильский канал и надежные маршруты водного и наземного транспорта, соединяющие Гамбург с внутренними районами Центральной и Восточной Европы. Однако Гамбург – это не только важный транзитный центр. Этот крупнейший промышленный и торговый регион Германии является пунктом назначения или производства почти трети всех поступающих и отправляемых грузов, намного превосходя в этом отношении другие северные районы Германии. Это, в свою очередь, предоставляет Гамбургскому порту, расположенному в 70 морских милях от побережья, дополнительные транспортные преимущества.

Морские грузы оперативно доставляются экологичными видами транспорта на внутренние рынки, что дает возможность эффективно сокращать объем более дорогих наземных перевозок. Близость Гамбургского порта ко всем основным рынкам Германии, Скандинавии, Восточной Европы, Австрии, Швейцарии и стран Балтии позволяет снижать время и расходы на транспортировку грузов, проходящих через Гамбург.





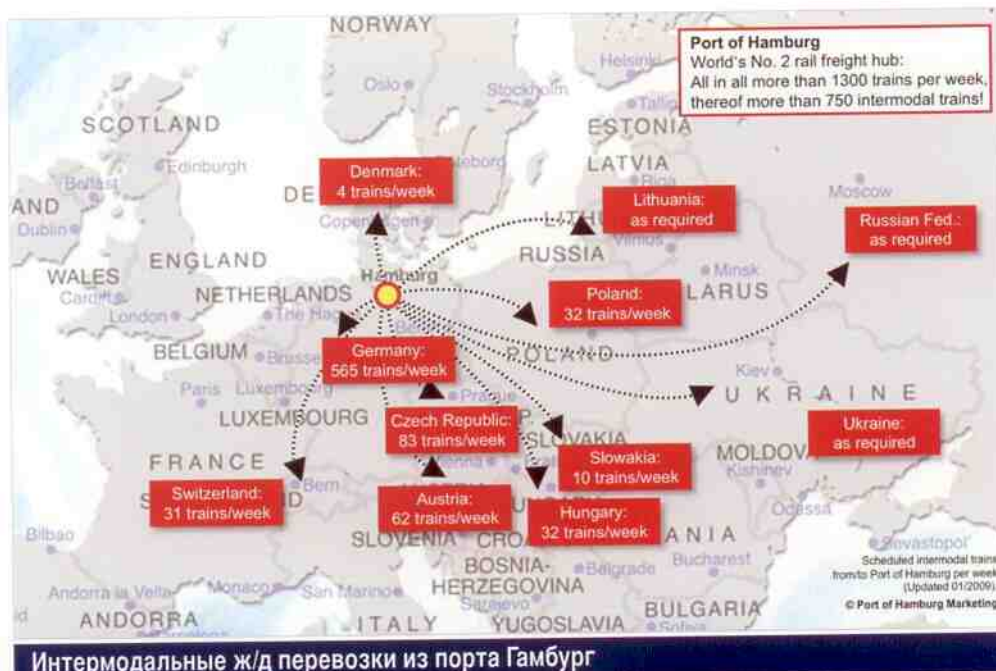


## Гамбург - крупнейший европейский железнодорожный терминал

За последние десять лет объем железнодорожных грузов, обрабатываемых в Гамбургском порту, увеличился почти на 80% и достиг 40 миллионов тонн в год. Объем контейнерных перевозок вырос при этом на 170% и составляет теперь 1,8 миллионов TEU. На сегодняшний день около 200 грузовых поездов ежедневно отправляются из Гамбургского порта или прибывают на его железнодорожные терминалы. Ни один другой порт в Германии и в Европе не может предложить своим клиентам настолько развитую железнодорожную сеть для осуществления грузовых перевозок. Железнодорожные маршруты соединяют Гамбург со многими российскими городами, в том числе, с Москвой.

В Гамбургском порту и в его окрестностях ведутся интенсивные работы по развитию железнодорожной инфраструктуры и расширению железнодорожных линий, связывающих порт с внутренними районами Европы. В данной сфере Гамбургский порт тесно сотрудничает с «Немецкими железными дорогами» и растущим числом частных железнодорожных компаний.

Рядом с портом и во внутренних районах страны создаются новые перевалочные узлы, которые позволят в будущем обрабатывать еще больший объем грузов. Разрабатываемые концепции грузоперевозок предполагают использование всех видов транспорта, включая железную дорогу, грузовой автотранспорт, фидерные суда и, конечно, баржи.







## Гамбургский порт предлагает российским компаниям услуги по созданию добавленной стоимости

Гамбург – это не только порт и центр международной торговли. Он также является одним из наиболее быстро растущих и эффективных европейских центров логистики.

Более 5 700 логистических компаний предлагают в Гамбурге полный ассортимент услуг, создающих для их клиентов добавленную стоимость, включая транспортировку, хранение и обработку грузов, контроль качества товаров, упаковку, пуско-наладочные работы, дистрибуцию, менеджмент грузов, страхование, таможенное оформление и выставление счетов-фактур. Логистические компании Гамбурга организуют также комплексное управление поставками по всему миру.

Промышленные и торговые предприятия с большой выгодой для себя используют предлагаемые портфели услуг: такие компании как «Airbus», «Still», «H&M Hennes & Mauritz», «Olympus», «Panasonic», «VW», «Mercedes» и «Beiersdorf» на протяжении многих лет выбирают Гамбург в качестве точки пересечения своих цепочек добавленной стоимости, эффективно привлекая к себе новых клиентов. Для удовлетворения растущего спроса город Гамбург предоставляет заинтересованным компаниям специальные земельные участки для создания новых логистических мощностей.







Автомобильный транспорт обеспечивает гибкие услуги по доставке грузов «от двери до двери». Гамбургские транспортные компании предлагают широкий спектр услуг по отправке из Гамбурга и доставке в Гамбург грузов, требующих соблюдения специального температурного режима, а также контейнерных, тяжелых, жидких и опасных грузов. Более 1 700 транспортных предприятий открыли в Гамбурге свои представительства. Ганзейский город Гамбург выгодно расположен на пересечении автомобильных трасс, проходящих с севера на юг и с востока на запад.





## Подходящий терминал для любого груза

Универсальный морской порт Гамбурга располагает специализированными грузовыми терминалами для обработки всех видов экспортных и импортных грузов.

320 причалов могут принимать различные виды судов, в частности, контейнеровозы, сухогрузы, корабли, перевозящие накатные и сыпучие грузы, круизные лайнеры, каботажные суда, танкеры и суда внутреннего плавания.

Гамбургский порт имеет четыре контейнерных терминала и ряд универсальных терминалов для обработки контейнерных, обычных и проектных грузов.

Автоматизированный терминал HHLA Container Terminal Altenwerder (СТА) является одним из наиболее современных международных контейнерных терминалов. Он был построен в 2002 году в рамках совместного проекта фирмы «Hamburger Hafen- und Logistik AG» (HHLA) и судоходной компании «Hapag-Lloyd». Он располагает четырьмя причалами для крупных контейнерных судов и 15 контейнерными кранами. Краны оснащены спаренной системой управления, позволяющей проводить полуавтоматическую обработку грузов.

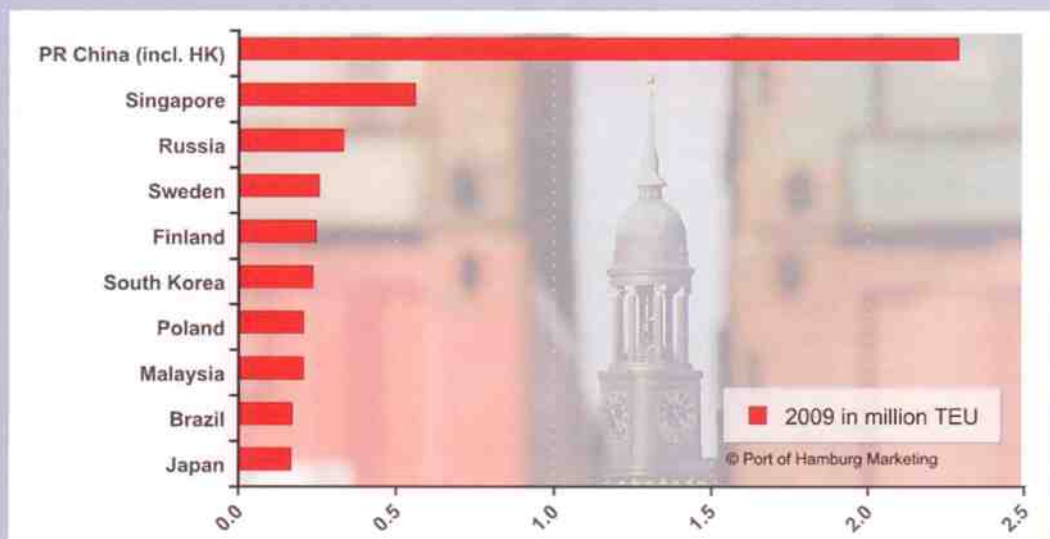
Контейнерный терминал HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) по своей мощности и площади является крупнейшим терминалом Гамбургского порта. Ежегодно на его десяти причалах, оснащенных 27 контейнерными кранами, обслуживается более 5 000 судов. Соседний трехуровневый упаковочный и сервисный центр обрабатывает обычные и проектные грузы для всех терминалов HHLA и оказывает прочие услуги в сфере грузоперевозок. Терминал HHLA Container Terminal Tollerort (CTT) является третьим контейнерным терминалом HHLA. Он располагает четырьмя



причалами с восемью контейнерными кранами и может обслуживать контейнеровозы класса «Post Panamax».

Терминал Eurogate Container Terminal Hamburg представляет собой второй по величине контейнерный терминал концерна Eurogate Group. Он имеет семь причалов и оснащен 21 контейнерным краном.

**Десятка основных торговых партнеров по морским контейнерным перевозкам (в млн. TEU)**





## Сыпучие и обычные грузы

Перевалочные мощности Гамбургского порта позволяют быстро обрабатывать такие грузы как уголь, руда, удобрения, поташ, магний и строительные материалы. Из танкеров в портовые резервуары перекачиваются различные жидкие грузы, например, концентрированные соки, пальмовое масло, спирт, латекс, топливо и кислоты. Ежегодно через Гамбургский порт проходит около 42 миллионов тонн подобных грузов.

Злаки и прочие сельскохозяйственные грузы обрабатываются на специальных терминалах для сыпучих сельскохозяйственных грузов, таких как терминал ADM terminal или G.T.H.Grain Terminal Hamburg. Для штучных, проектных и накатных грузов Гамбургский порт располагает специализированными универсальными терминалами, обеспечивающими их обработку и надлежащее хранение. К ним, в частности относятся терминалы Buss Hansa Terminal, C. Steinweg Süd-West Terminal, Rhenus Midgard, Unikai, и Wallmann Terminal. Они оснащены современными причалами, самоходными кранами и всем необходимым оборудованием для перевалки тяжелых и проектных грузов. Все терминалы связаны с сетью железных дорог и находятся рядом с автомобильными магистралями.



## Дорогие потребительские товары, продукты питания и предметы роскоши: подобные грузы требуют наличия экспертных знаний и высокого уровня безопасности

Для обслуживания таких грузов как предметы роскоши и продукты питания необходимы специальные знания и складские мощности. Гамбург является крупнейшим портом, через который проходит импорт сырого кофе и чая, а также одним из основных мировых пунктов транзита какао, табака, специй, ценных потребительских товаров, автомобильных запчастей и химических продуктов. Он располагает требуемыми мощностями для обработки и хранения охлажденных и замороженных грузов, таких как овощи, фрукты, мясо, рыба или масло.

Порт Гамбурга предлагает своим клиентам различные возможности для перевалки и складирования грузов, требующих соблюдения специальных температурных режимов. Каждый контейнерный терминал и большинство универсальных терминалов Гамбургского порта оснащены точками подключения рефрижераторных контейнеров, складами для хранения охлажденных и замороженных товаров.





## Опасные грузы: гарантированная безопасность

Международные нефтехимические и фармацевтические предприятия являются одними из основных клиентов Гамбургского порта. Каждый год в порту при строгом соблюдении положений Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МК МПОГО / IMDG) обрабатывается около 12 миллионов тонн

неупакованных жидких и обычных грузов всех классов опасности. Компании, работающие в Гамбургском порту, располагают охраняемыми складами и резервуарами для хранения любых опасных грузов, отвечающие всем действующим нормам безопасности.

