



Гамбург –

европейский узловой порт для российских грузов

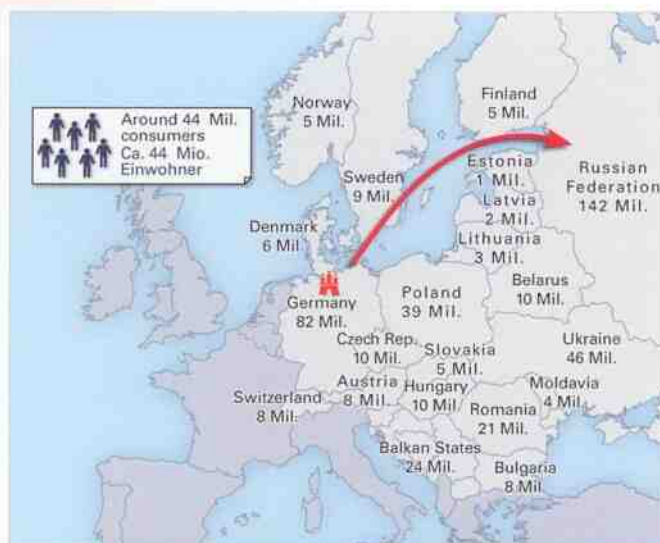


Port of Hamburg
www.portofhamburg.com



Гамбург - европейский узловой порт для российских грузов

Гамбургский порт – это крупнейший немецкий морской порт и первый по величине контейнерный порт Европы, осуществляющий обработку экспортных и импортных российских грузов. Через Гамбург проходят кратчайшие пути, ведущие в порты и экономические центры России и других регионов мира. Все больше российских компаний используют Гамбургский порт для реализации экспортных и импортных торговых операций. Российские судоходные компании, например, «FESCO», «Морское агентство Ренессанс», «Морское агентство ДЕЛЬТА», и «Мурманское морское агентство», расширяют свое успешное сотрудничество с Гамбургом. В Гамбурге работают немецкие представительства различных международных судоходных компаний, таких как «Harpag-Lloyd», «NYK Line», «MOL», «COSCO» и «China Shipping Container Lines».



Порт Гамбург - территория охвата





Гамбургский порт – выход на заокеанские рынки для российских товаров

Гамбургский порт, как и прежде, остается одним из основных центров торговли между Европой и Россией. Для российских экспортных и импортных грузов Гамбург представляет собой главный пропускной пункт на растущие мировые и европейские рынки. Гамбург является основным транзитным портом Германии, обрабатывающим контейнерные грузы, поступающие из стремительно развивающихся стран Дальнего Востока и Азии, и направляемые в эти регионы. Ежегодный объем контейнерного грузооборота с ними превышает 7 миллионов TEU.

Суда 28 контейнерных линий еженедельно курсируют между Гамбургом и портами Дальнего Востока, обеспечивая Гамбургу, по сравнению с другими европейскими портами, наилучшую связь с портами Азии. Более десяти фидерных линий еженедельно перевозят грузы между Гамбургом и российскими портами, в число которых входит и порт Санкт-Петербурга. В нескольких километрах от Гамбурга располагаются порты-партнеры, в частности, порт Киль и порт Любек на Балтийском море, предлагающие паромные перевозки, транспортировку накатных грузов и услуги по обработке грузов. Гамбургский порт и порты Куксхавена и Брунсбюттеля предоставляют специализированные услуги по обслуживанию любых проектных, штучных и сыпучих грузов.

Железнодорожные и автомобильные трассы соединяют Гамбург и соседние регионы с основными экономическими центрами России.

Морское сообщение между портом Гамбурга и континентами





Отличное место для ведения бизнеса

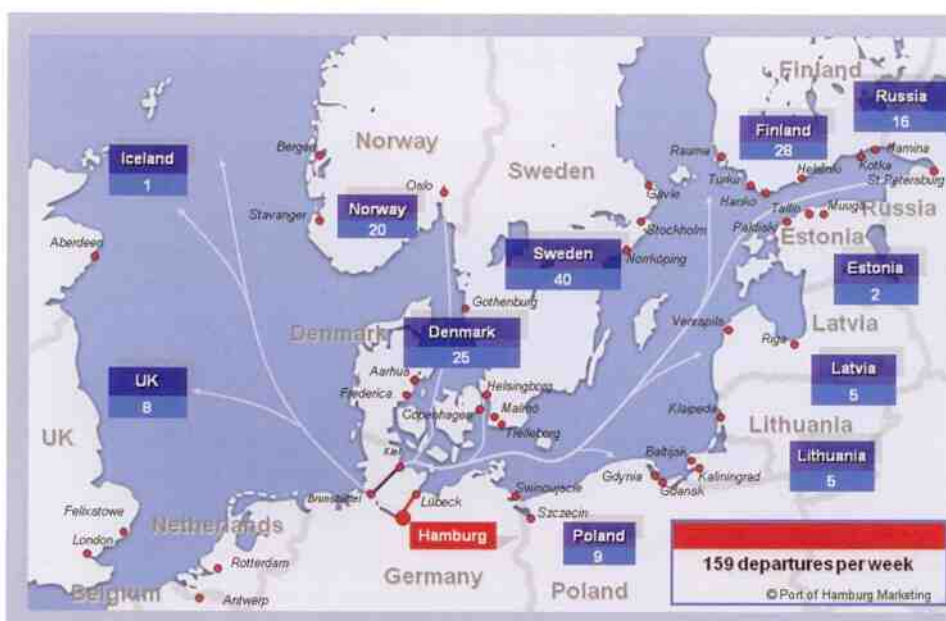
Благодаря своему расположению в центре Европы, Гамбургский порт предоставляет региональным партнерам большие конкурентные преимущества. Важной особенностью порта Гамбурга является быстрый и удобный доступ ко всему Балтийскому региону через Кильский канал и надежные маршруты водного и наземного транспорта, соединяющие Гамбург с внутренними районами Центральной и Восточной Европы. Однако Гамбург – это не только важный транзитный центр. Этот крупнейший промышленный и торговый регион Германии является пунктом назначения или производства почти трети всех поступающих и отправляемых грузов, намного превосходя в этом отношении другие северные районы Германии. Это, в свою очередь, предоставляет Гамбургскому порту, расположенному в 70 морских милях от побережья, дополнительные транспортные преимущества.

Морские грузы оперативно доставляются экологичными видами транспорта на внутренние рынки, что дает возможность эффективно сокращать объем более дорогих наземных перевозок. Близость Гамбургского порта ко всем основным рынкам Германии, Скандинавии, Восточной Европы, Австрии, Швейцарии и стран Балтии позволяет снижать время и расходы на транспортировку грузов, проходящих через Гамбург.



Оперативное и высококачественное обслуживание российских импортеров и экспортеров – веская причина, чтобы отдать Гамбургу свое предпочтение

За последние годы Гамбургский порт усилил свои позиции в качестве ведущего европейского морского порта, обрабатывающего российские импортные и экспортные контейнерные грузы. Ежегодный объем морских грузов, проходящих через этот крупнейший морской порт Германии, составляет более 110 миллионов тонн, в том числе более 7 миллионов TEU. Контейнерные грузоперевозки являются основным фактором роста его оборота. В Гамбурге ежегодно обрабатывается около 330 000 TEU, приходящих из российских портов или отправляемых в Россию. Главными видами контейнерных грузов, приходящих из России в Гамбург, являются бумага, картон, металлы и химикаты. В Россию через Гамбург отправляются продовольственные продукты, потребительские товары, автомобильные запчасти, оборудование и химические вещества. Россия является третьим по величине торговым партнером Гамбургского порта. Контейнеровозы всех основных контейнерных линий еженедельно курсируют между Гамбургом, Китаем и странами Дальнего Востока. Этот факт наглядно демонстрирует ведущее положение Гамбурга как центра транзитной торговли с Россией, Китаем и Дальним Востоком. В настоящее время также вновь отмечается рост морских грузоперевозок между Гамбургом и странами Балтии. Ежедневно из Гамбурга более 20 фидерных судов отправляются в порты Польши, Швеции, Дании, Норвегии, Финляндии, России, Литвы, Эстонии и Латвии, расположенные на Балтийском море.



Линейное фидерное сообщение в порту Гамбург



Гамбург - крупнейший европейский железнодорожный терминал

За последние десять лет объем железнодорожных грузов, обрабатываемых в Гамбургском порту, увеличился почти на 80% и достиг 40 миллионов тонн в год. Объем контейнерных перевозок вырос при этом на 170% и составляет теперь 1,8 миллионов TEU. На сегодняшний день около 200 грузовых поездов ежедневно отправляются из Гамбургского порта или прибывают на его железнодорожные терминалы. Ни один другой порт в Германии и в Европе не может предложить своим клиентам настолько развитую железнодорожную сеть для осуществления грузовых перевозок. Железнодорожные маршруты соединяют Гамбург со многими российскими городами, в том числе, с Москвой.

В Гамбургском порту и в его окрестностях ведутся интенсивные работы по развитию железнодорожной инфраструктуры и расширению железнодорожных линий, связывающих порт с внутренними районами Европы. В данной сфере Гамбургский порт тесно сотрудничает с «Немецкими железными дорогами» и растущим числом частных железнодорожных компаний.

Рядом с портом и во внутренних районах страны создаются новые перевалочные узлы, которые позволят в будущем обрабатывать еще больший объем грузов. Разрабатываемые концепции грузоперевозок предполагают использование всех видов транспорта, включая железную дорогу, грузовой автотранспорт, фидерные суда и, конечно, баржи.





Гамбургский порт предлагает российским компаниям услуги по созданию добавленной стоимости

Гамбург – это не только порт и центр международной торговли. Он также является одним из наиболее быстро растущих и эффективных европейских центров логистики.

Более 5 700 логистических компаний предлагают в Гамбурге полный ассортимент услуг, создающих для их клиентов добавленную стоимость, включая транспортировку, хранение и обработку грузов, контроль качества товаров, упаковку, пуско-наладочные работы, дистрибуцию, менеджмент грузов, страхование, таможенное оформление и выставление счетов-фактур. Логистические компании Гамбурга организуют также комплексное управление поставками по всему миру.

Промышленные и торговые предприятия с большой выгодой для себя используют предлагаемые портфели услуг: такие компании как «Airbus», «Still», «H&M Hennes & Mauritz», «Olympus», «Panasonic», «VW», «Mercedes» и «Beiersdorf» на протяжении многих лет выбирают Гамбург в качестве точки пересечения своих цепочек добавленной стоимости, эффективно привлекая к себе новых клиентов. Для удовлетворения растущего спроса город Гамбург предоставляет заинтересованным компаниям специальные земельные участки для создания новых логистических мощностей.





Автомобильный транспорт обеспечивает гибкие услуги по доставке грузов «от двери до двери». Гамбургские транспортные компании предлагают широкий спектр услуг по отправке из Гамбурга и доставке в Гамбург грузов, требующих соблюдения специального температурного режима, а также контейнерных, тяжелых, жидких и опасных грузов. Более 1 700 транспортных предприятий открыли в Гамбурге свои представительства. Ганзейский город Гамбург выгодно расположен на пересечении автомобильных трасс, проходящих с севера на юг и с востока на запад.



Подходящий терминал для любого груза

Универсальный морской порт Гамбурга располагает специализированными грузовыми терминалами для обработки всех видов экспортных и импортных грузов.

320 причалов могут принимать различные виды судов, в частности, контейнеровозы, сухогрузы, корабли, перевозящие накатные и сыпучие грузы, круизные лайнеры, каботажные суда, танкеры и суда внутреннего плавания.

Гамбургский порт имеет четыре контейнерных терминала и ряд универсальных терминалов для обработки контейнерных, обычных и проектных грузов.

Автоматизированный терминал HHLA Container Terminal Altenwerder (СТА) является одним из наиболее современных международных контейнерных терминалов. Он был построен в 2002 году в рамках совместного проекта фирмы «Hamburger Hafen- und Logistik AG» (HHLA) и судоходной компании «Harag-Lloyd». Он располагает четырьмя причалами для крупных контейнерных судов и 15 контейнерными кранами. Краны оснащены спаренной системой управления, позволяющей проводить полуавтоматическую обработку грузов.

Контейнерный терминал HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) по своей мощности и площади является крупнейшим терминалом Гамбургского порта. Ежегодно на его десяти причалах, оснащенных 27 контейнерными кранами, обслуживается более 5 000 судов. Соседний трехуровневый упаковочный и сервисный центр обрабатывает обычные и проектные грузы для всех терминалов HHLA и оказывает прочие услуги в сфере грузоперевозок. Терминал HHLA Container Terminal Tollerort (CTT) является третьим контейнерным терминалом HHLA. Он располагает четырьмя



причалами с восемью контейнерными кранами и может обслуживать контейнеровозы класса «Post Panamax».

Терминал Eurogate Container Terminal Hamburg представляет собой второй по величине контейнерный терминал концерна Eurogate Group. Он имеет семь причалов и оснащен 21 контейнерным краном.

Десятка основных торговых партнеров по морским контейнерным перевозкам (в млн. TEU)



Сыпучие и обычные грузы

Перевалочные мощности Гамбургского порта позволяют быстро обрабатывать такие грузы как уголь, руда, удобрения, поташ, магний и строительные материалы. Из танкеров в портовые резервуары перекачиваются различные жидкие грузы, например, концентрированные соки, пальмовое масло, спирт, латекс, топливо и кислоты. Ежегодно через Гамбургский порт проходит около 42 миллионов тонн подобных грузов.

Злаки и прочие сельскохозяйственные грузы обрабатываются на специальных терминалах для сыпучих сельскохозяйственных грузов, таких как терминал ADM terminal или G.T.H.Grain Terminal Hamburg. Для штучных, проектных и накатных грузов Гамбургский порт располагает специализированными универсальными терминалами, обеспечивающими их обработку и надлежащее хранение. К ним, в частности относятся терминалы Buss Hansa Terminal, C. Steinweg Süd-West Terminal, Rhenus Midgard, Unikai, и Wallmann Terminal. Они оснащены современными причалами, самоходными кранами и всем необходимым оборудованием для перевалки тяжелых и проектных грузов. Все терминалы связаны с сетью железных дорог и находятся рядом с автомобильными магистралями.



Дорогие потребительские товары, продукты питания и предметы роскоши: подобные грузы требуют наличия экспертных знаний и высокого уровня безопасности

Для обслуживания таких грузов как предметы роскоши и продукты питания необходимы специальные знания и складские мощности. Гамбург является крупнейшим портом, через который проходит импорт сырого кофе и чая, а также одним из основных мировых пунктов транзита какао, табака, специй, ценных потребительских товаров, автомобильных запчастей и химических продуктов. Он располагает требуемыми мощностями для обработки и хранения охлажденных и замороженных грузов, таких как овощи, фрукты, мясо, рыба или масло.

Порт Гамбурга предлагает своим клиентам различные возможности для перевалки и складирования грузов, требующих соблюдения специальных температурных режимов. Каждый контейнерный терминал и большинство универсальных терминалов Гамбургского порта оснащены точками подключения рефрижераторных контейнеров, складами для хранения охлажденных и замороженных товаров.



Опасные грузы: гарантированная безопасность

Международные нефтехимические и фармацевтические предприятия являются одними из основных клиентов Гамбургского порта. Каждый год в порту при строгом соблюдении положений Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МК МОПОГ / IMDG) обрабатывается около 12 миллионов тонн

неупакованных жидких и обычных грузов всех классов опасности. Компании, работающие в Гамбургском порту, располагают охраняемыми складами и резервуарами для хранения любых опасных грузов, отвечающие всем действующим нормам безопасности.

